

Mjerač protoka, brojač preljeva goriva i ulja



Upute za uporabu
Prijevod izvornih uputa

UPOZORENJE!!! Prije početka korištenja brojača pročitajte korisnički priručnik.

OSNOVNE INFORMACIJE:

Mehaničko mjerenje odvija se u brojaču koji koristi rotirajući disk. Brojač je namijenjen za mjerenje protoka dizel goriva, lož ulja i sl. Mjerač se ne može koristiti za mjerenje protoka eksplozivnih ili korozivnih tekućina.

TEHNIČKI PODACI:

Mehanizam - rotirajući disk

Raspon protoka - 20-80 l / min

Raspon radnih tlakova - 0,1-3,5 bara

Raspon temperature okoline u kojem brojač može raditi - 10, + 50°C

Otpor protoka izmjeren pri protoku od 80 l/min dizel goriva - 0,3 bara

Točnost mjerenja nakon kalibracije +- 1%

Mjerni opseg na parcijalnom brojaču (veći) 999 L.

Mjerni opseg na ukupnom brojaču (veći) 999999 L

Minimalna indikacija - 0,1 l

Promjer cijevi - 1" x 1"

Težina - 1,5 kg

KORISTITI:

Mjerilo se može koristiti u gravitacijskim sustavima i u sustavima s protokom koji se prisiljava ručnim ili električnim pumpama, pod uvjetom da se koristi "bypass" (zaobilaznica mjerača u nuždi). Prije početka rada resetirajte očitavanje na djelomičnom brojaču okretanjem gumba br. 20 - vidi montažni crtež. Nuliranje se vrši okretanjem gumba u smjeru kazaljke na satu. Nije moguće resetirati ukupne podatke brojača.

Ne preporučamo korištenje pulta na mjestima izloženim izravnoj sunčevoj svjetlosti, gdje temperatura može prijeći maks. dopuštena temperatura (+ 50°C).

Želite li osigurati dug i besprijekoran rad pulta, upotrijebite filter ispred pulta.

MONTAŽA:

Mjerilo treba instalirati gdje:

- max. tlak mjerene tekućine manji je od 3,5 bara,
- tekućina se filtrira (filtar će biti instaliran ispred mjerača),
- mjerena tekućina ne sadrži čestice zraka koje potencijalno usisava usisni sustav.

Na suprotnoj strani brojača nalaze se utisnute strelice koje pokazuju smjer protoka izmjerene tekućine.

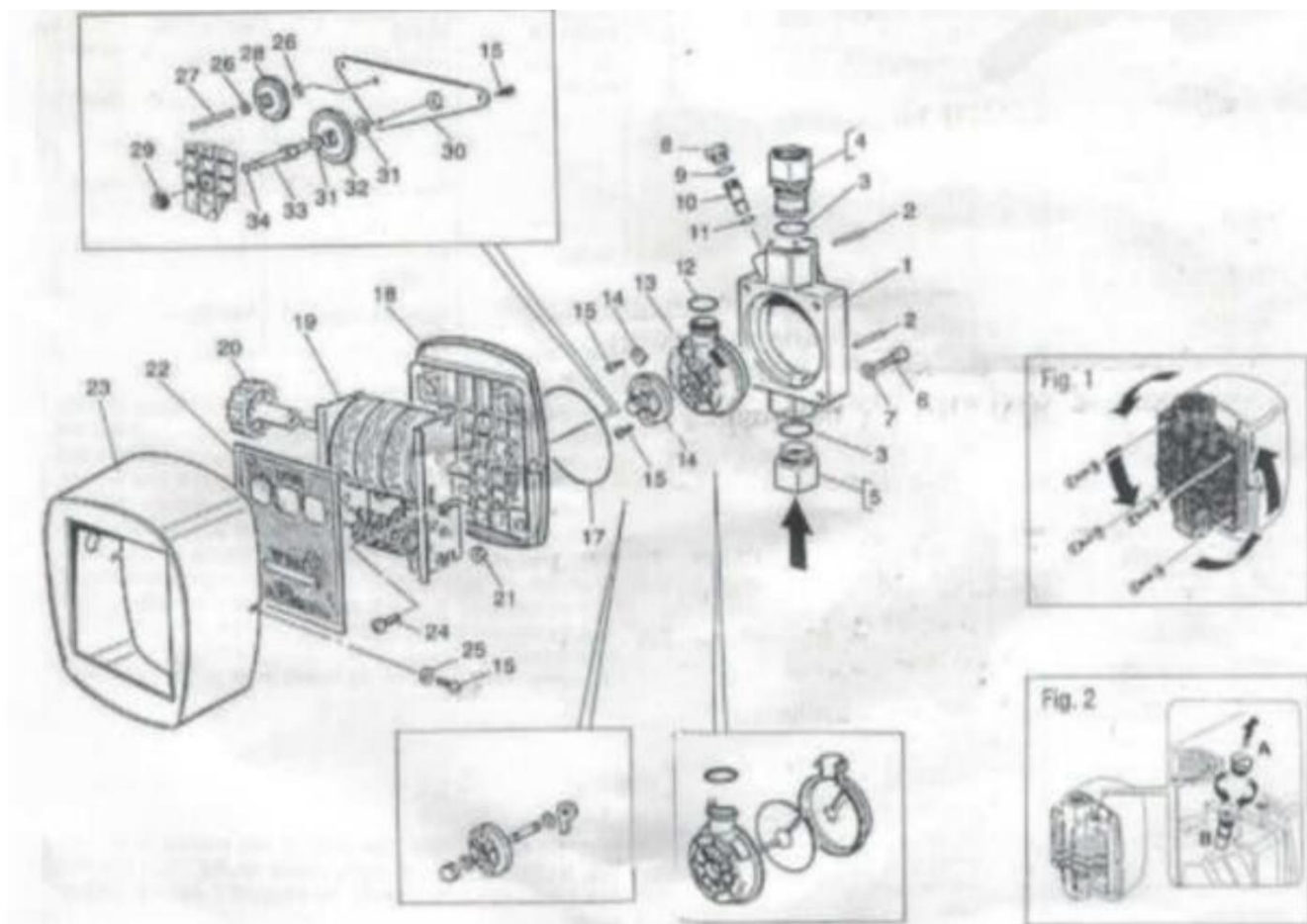
Ukoliko je smjer protoka takav da su brojači okrenuti naopako, korisnik ima mogućnost okrenuti poklopac brojača prema slici (slika 1). Da biste učinili gore navedeno, prvo odvrnite 4 vijka prikazana na crtežu sklopa - poz. 6. Kako biste spriječili rad brojača s previsokim tlakom, preporuča se ugradnja regulatora tlaka postavljenog na max nakon pumpe, ali prije brojača. pritisak 3,5 bara. Kod gravitacijskih sustava treba imati na umu da je za ispravno funkcioniranje brojača potrebno održavati minimalnu visinsku razliku između izlaza spremnika i brojača, a to je 1 m.

POSTAVKA (kalibracija):

Brojač je tvornički kalibriran na tlak od 1,5 bara pri mjerenju protoka dizela. Tlak i vrsta dizane tekućine dva su osnovna parametra za kalibraciju mjerača. Ako se jedan ili oba gornja parametra razlikuju od tvornički postavljenih kalibracijskih parametara (1,5 bara, dizel), brojač se mora ponovno kalibrirati prije izvođenja odgovarajućeg mjerenja.

UPUTE ZA KALIBRACIJU:

- 1) odvrnite vijak A (slika 2),
- 2) zaustaviti protok zatvaranjem ispusnog ventila ili zatvaranjem ventila na pištolju,
- 3) resetirajte djelomični brojač,
- 4) ako želite precizno kalibrirati brojač, napuniti posudu čiji volumen unaprijed znamo. Minimalni volumen posude ne smije biti manji od 20 l. Nakon punjenja spremnika, ako je volumen prikazan na brojaču manji nego što stvarno jest, odvrnite vijak A (vidi sliku 2), a zatim okrenite vijak B u smjeru kazaljke na satu. Na početku preporučujemo da napravite pola okreta i provjerite učinak gornje operacije. Ako mjerač pokazuje volumen koji je prevelik u usporedbi sa stvarnim volumenom, vijak B morate okrenuti suprotno od kazaljke na satu. Ponavljajte postupke sve dok naznačeni volumen na djelomičnom brojaču ne odgovara stvarnom volumenu.



Uvjeti jamstva

Sukladno Zakonu br. 136/2002 Coll. proizvod koji ste kupili ima jamstvo u trajanju od 24 mjeseca od datuma prodaje. U slučaju kupnje robe koja se koristi za komercijalne ili poslovne djelatnosti, jamstveni rok je 12 mjeseci. Jamstvo vrijedi samo ako se proizvodi koriste u skladu s uputama za uporabu i načinom uporabe.

Iz jamstva su isključeni svi dijelovi koji su podložni prirodnom habanju, preopterećenju, korištenju proizvoda u druge svrhe od onih za koje je namijenjen, kvarovi nastali tijekom transporta ili nestručnom (neprofesionalnom) rukovanju. Nepropisnim rukovanjem smatramo primjer u kojemu nisu uvaženi korisnički priručnik i opće obvezujući propisi za rad s proizvodom. Slično se ocjenjuje i pokušaj neprofesionalnog popravka izvan opsega preporučenog održavanja.

Jamstvo se odnosi isključivo na kvarove uzrokovane greškom u materijalu, proizvodnom sklopu ili tehnologiji obrade.

Pravo na jamstvo prestaje:

- 1) proizvod nije korišten u skladu s uputama za uporabu
- 2) je bilo kakav zahvat u dizajnu stroja bez prethodne pisane suglasnosti proizvođača
- 3) je proizvod korišten u drugim uvjetima ili u druge svrhe od onih za koje je namijenjen

- 4) neki dio proizvoda je zamijenjen neoriginalnim dijelom
- 5) oštećenje proizvoda ili prekomjerna istrošenost nastala zbog nedovoljnog održavanja
- 6) oštećenja uzrokovana vanjskim mehaničkim, toplinskim ili kemijskim utjecajima
- 7) nedostaci su uzrokovani nepravilnim skladištenjem ili rukovanjem proizvodom
- 8) proizvod je korišten (za danu vrstu proizvoda) u agresivnom okruženju, npr. prašnjav, vlažan
- 9) proizvod je korišten iznad dopuštenog opterećenja

Jamstvo ne pokriva stavke za koje se može očekivati da će se istrošiti kao rezultat njihove normalne funkcije (npr. istrošenost karbona, svjećica, itd.)

Koristite samo preporučeni pribor i originalne rezervne dijelove za rad proizvoda.

Reklamacije podnesite odmah nakon otkrivanja kvara kod prodavatelja koji vam je proizvod prodao, a o mogućnostima popravka raspitajte se u ovlaštenom servisu. Ako kvar koji tvrdite nije pokriven jamstvom, bit će vam fakturiran rad i troškovi povezani s pregledom te sastavljanjem i rastavljanjem dijelova.

Prilikom reklamacije priložite uredno ispunjen jamstveni list ili drugi dokaz o kupnji s datumom prodaje.

Predajte proizvod na popravak u čistom stanju, ispravno očišćen, bez prašine ili prljavštine. Zajedno s proizvodom pošaljite njegovu originalnu dodatnu opremu kako biste utvrdili točnu dijagnozu kvara.

Prilikom slanja transportnom službom izlijte neiskorišteno gorivo i ulje iz proizvoda. Proizvod pravilno zapakirajte, po mogućnosti u originalnom pakiranju, kako se ne bi oštetio. Oštećenja nastala zbog nedovoljnog pakiranja pošiljke ne mogu se priznati kao jamstveni nedostaci!

Koristite samo goriva i ulja odgovarajuće klasifikacije u motorima, ili goriva i ulja koje preporučuje trgovac markom. Oštećenja uzrokovana korištenjem neprikladnog goriva i neprikladnih ulja neće biti priznata u vašem jamstvu.